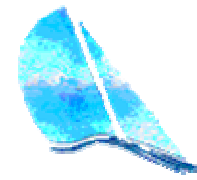


◆ *Skipper Tech* ◆



Corsi teorico-pratici sulla conduzione e manutenzione dei motori e degli impianti elettrici delle imbarcazioni

I corsi si propongono l'obiettivo di dare un inquadramento teorico/pratico sul funzionamento del motore e degli impianti correlati, e, ad un successivo livello di approfondimento, di mettere in grado l'utente di effettuare le fondamentali attività di manutenzione di base, di individuare e risolvere elementari malfunzionamenti laddove non siano necessarie attrezzature di tipo professionale e, in ogni caso, di avere più consapevolezza nelle trattative con i riparatori professionisti.

CORSI BASE, su 10 lezioni, costo 700,00 Euro

Piano dei corsi di base disponibili:

SKTH001: Inquadramento teorico/pratico sul funzionamento del motore e degli impianti correlati e la nomenclatura delle varie parti. Obiettivo pratico, inoltre, è il consentire l'individuazione a vista di tutti i componenti.

1. Funzionamento del motore a scoppio: motore diesel, motore a benzina, 2 tempi, 4 tempi, la combustione, i gas di scarico
2. Principali componenti del motore (monoblocco, testata, pistoni, bielle, cuscinetti, bronzine, albero motore)
3. Gli impianti a pressione e i vari tipi di pompe (a membrana, a girante, centrifughe)
4. La Distribuzione (valvole, albero a camme, punterie)
5. Raffreddamento (circuito singolo, circuito doppio, scambiatori di calore, valvole termostatiche)
6. Lubrificazione (tipi di olio, filtri, pompa dell'olio, pressione dell'olio, lubrificazione nei motori a due tempi)
7. Cenni sui sistemi di alimentazione (carburatori, pompe ad iniezione, iniettori)
8. Trasmissione del moto (invertitore, linea d'asse, piede poppiere, v-drive, eliche)
9. Inquadramento teorico sugli impianti elettrici (tensione, corrente, resistenza, legge di ohm, strumenti)
10. Corrosione galvanica ed elettrolitica, comportamento dei diversi materiali, zinchi sacrificali

SKTH002: Il corso si propone l'obiettivo di mettere in grado l'utente di effettuare le fondamentali attività di manutenzione di base, e di individuare e risolvere elementari malfunzionamenti laddove non siano necessarie attrezzature di tipo professionale, da officina.

1. Attrezzi principali per la parte meccanica (vari tipi di chiavi fisse : spaccate, ad incasso a brugola, a stella, a tubo cacciaviti, pinze, chiave per i filtri)
2. Cambio olio e filtro
3. Cambio filtro carburante
4. Spurgo dei sistemi di alimentazione
5. Sostituzione cinghie
6. Sostituzione giranti pompe
7. Manutenzione premistoppa, corda grassa
8. Attrezzi principali per la parte elettrica (voltmetri, amperometri, tester, capicorda e pinze, saldatore e saldature a stagno)
9. Prima ricerca guasti elettrici
10. Individuazione delle aree critiche in occasione di malfunzionamenti: il motore non parte, funzionamento irregolare, fumosità anomala, aumento della temperatura, anomalie nella pressione dell'olio.

**Per informazioni contattare Giulio 3346937453 e-mail: corsi@skippertech.it
fax/segreteria 1782263297**